PSQL 2.4

La nouvelle référence en matière d'Huile moteur DAF

DAF présente la toute dernière innovation technologique en matière d'huile moteur : PSQL 2.4. Conçu pour optimiser les performances et l'efficacité de vos Véhicules DAF, ce lubrifiant de pointe définit une nouvelle norme industrielle. La qualité de la gamme de moteurs est garantie avec l'utilisation de l'Huile moteur DAF, qui répond aux mêmes exigences de qualité élevées, pour lubrifier les pièces mobiles du moteur.

Gamme de lubrifiants de qualité supérieure

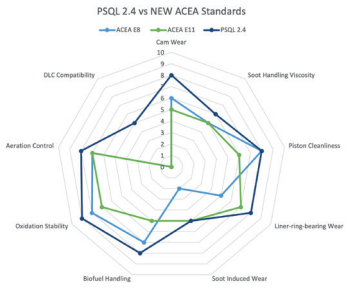
Nouvel arrivant dans la gamme de Lubrifiants PACCAR de qualité supérieure, PSQL 2.4 surpasse notre huile moteur PSQL 2.1. En choisissant PSQL 2.4, vous offrez à votre flotte les avantages suivants :

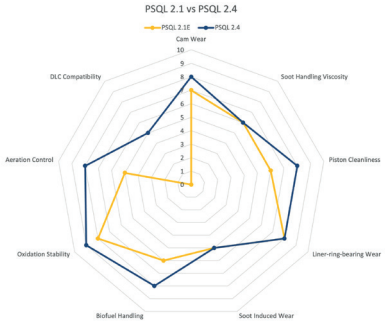
- Une seule huile moteur pour l'ensemble de la Flotte DAF, ce qui simplifie vos processus d'entretien.
- Une huile qui va au-delà des exigences des normes ACEA les plus récentes, pour des performances et une protection supérieures.
- Disponible dans différents conditionnements pour répondre à vos besoins spécifiques.

La solution de rendement énergétique

Avec la PSQL 2.4, vous disposez d'une solution de rendement énergétique sans équivalent pour vos Camions DAF. Cette huile moteur (SAE 10W-30) est une huile moteur haute performance semi-synthétique destinée à utilisation intensive. La PSQL 2.4 convient aux véhicules Euro 3, Euro 4, Euro 5 et Euro 6 dépassant les exigences relatives à l'intervalle de vidange prolongé ACEA E8 et l'intervalle de vidange standard E11. En choisissant PSQL 2.4, vous pouvez respecter les bons intervalles d'entretien et maximiser la disponibilité de vos Camions DAF.

La PSQL 2.4 (SAE 10W-30) est une combinaison d'huile de base et d'additifs haut de gamme pour une protection optimale des moteurs diesel. Il s'agit d'un lubrifiant haute performance à faible consommation de carburant. La PSQL 2.4 est dotée d'une formulation avancée à faible teneur en SAPS (faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre) pour protéger les moteurs diesel.





PSQL 2.4

Points forts

- Contribue à réduire les coûts d'exploitation ; protège contre l'usure, la corrosion et la formation de suie.
- Permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 3,4 % par rapport aux huiles SAE 10W-40.
- Amélioration de la protection du système de post-traitement.
- Performances propres en continu ; pour une meilleure pression de combustion avec une usure minimale.
- Consommation d'huile réduite.
- Intervalle de vidange d'huile prolongé.
- Meilleure protection contre l'usure.
- Performances sur une large plage de températures ; offre une résistance à l'usure lors d'un démarrage à froid.

Avantages pour le client

1 **Disponibilité maximale**
Permet de prolonger les intervalles de vidange d'huile grâce à de meilleures performances du moteur et à une meilleure protection du système d'émissions.

2 **Réduction des émissions d'échappement**
La technologie à faible teneur en SAPS protège les convertisseurs catalytiques et les filtres à particules.

3 **Protection élevée**
Les caractéristiques de débit améliorées et une meilleure capacité de pompage protègent le moteur lors d'un démarrage à froid.

4 **Nettoyage de qualité**
La stabilité fiable de la lubrification garantit des pistons plus propres, protège contre l'usure et contrôle la suie.

5 **Coûts d'exploitation de la flotte réduits**
Moins d'immobilisations, moins de coûts de nettoyage et d'entretien et une consommation de carburant réduite. La PSQL 2.4 (SAE 10W-30) réduit l'entretien et permet de réaliser des économies de carburant supplémentaires.

6 **Convient à une large gamme de véhicules**
Compatible avec d'autres spécifications (Euro 3 à Euro 6).

Applications PSQL 2.4

- Pour les moteurs diesel turbocompressés et non turbocompressés nécessitant une classe ACEA E11 ou API CK-4 et un grade de viscosité SAE 10W30.
- Pour les moteurs diesel à émissions de CO_2 réduites, qui sont conformes aux exigences sur le CO_2 de 2017 (GHG 17).
- Les moteurs diesel à faibles émissions qui répondent aux normes de 2010 et les moteurs Euro 4 à Euro 6*; équipés d'un système SCR, d'un filtre à particules et d'un système EGR.
- Pour les moteurs équipés d'un système SCR, d'un filtre à particules et d'un système EGR utilisés dans la construction, l'agriculture, le transport et l'exploitation minière et qui doivent répondre aux normes d'émissions Tier 4 (2014).
- Compatible avec les anciens modèles de moteur* et les catégories d'huile API précédentes.
- Les recommandations peuvent varier selon le fabricant du moteur. En cas de doute, consulter le manuel de l'utilisateur et/ou contacter le distributeur.

Informations supplémentaires sur la PSQL 2.4 LD

- Pour les moteurs diesel turbocompressés ou non turbocompressés utilisés dans les applications de transport exigeantes nécessitant la norme ACEA E8 ; aide à prolonger les intervalles de vidange d'huile en conjonction avec les carburants à faible teneur en soufre*.
- Pour une utilisation dans des camions et bus équipés de moteurs à essence.
- Fournit de bonnes performances dans les filtres à particules, les systèmes EGR (recyclage des gaz d'échappement) et les systèmes de post-traitement SCR (réduction catalytique sélective).

* Les recommandations peuvent varier selon le fabricant du moteur. En cas de doute, consulter le manuel de l'utilisateur et/ou contacter le distributeur.

Convient aux autres marques

Chaque camion mérite la meilleure huile moteur. La PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) convient également aux camions d'autres marques. Par conséquent, utilisez la nouvelle norme d'Huile DAF pour obtenir les performances optimales de votre camion.

	PSQL 2.4	PSQL 2.4 LD
HOMOLOGATIONS		
Cummins	CES 20086	CES 20076
Detroit Diesel	DFS 93K222	-
Deutz	DQC III-10 LA, DQC III-18 LA	DQC IV-10 LA
Mack	EOS-4.5	EO-N
Mercedes-Benz	Homologation MB 228.51	Homologation MB 228.51 *1
Mercedes-Benz	Homologation MB 228.31	-
MTU	Catégorie d'huile 2.1	Catégorie d'huile 3.1
Renault Trucks	RLD-3	RLD-2
Volvo	VDS-4.5	VDS-3
MAN	M3775	-
PERFORMANCES		
ACEA	E11	E8, E11
API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus	CI-4, CH-4
Caterpillar	ECF-3	-
DAF	Intervalle de vidange standard (Euro 4 à Euro 6) *	Intervalle de vidange prolongé (Euro 4 à Euro 6) *2
Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M	EO-M Plus, EO-M
MAN	M3575	M3477, M3271-1
Renault Trucks	RLD-2, RLD, RGD	RXD, RLD, RGD
Volvo	VDS-4, VDS-3	-
ZF	TE-ML 03K	-
Cummins	-	CES20077
JASO	-	DH-2
ADAPTÉE À L'UTILISATION		
Renault Trucks	RD-2, RD	RD-2, RD
Volvo	VDS-2, VDS	VDS-2, VDS

* Les recommandations peuvent varier selon le fabricant du moteur. En cas de doute, consulter le manuel de l'utilisateur et/ou contacter le distributeur.
*1 MB 226.9 a été déprécié. L'homologation MB 228.51 s'applique désormais aux moteurs à essence.
*2 peut être utilisée sur les Moteurs MX Euro 4 et Euro 5, ainsi que sur les moteurs MX Euro 6 et pour les Moteurs PX DAF.

Au-delà des exigences ACEA

Les spécifications de la nouvelle norme d'Huile DAF ont été testées de manière intensive dans 7 domaines de performance. La norme PSQL 2.4 dépasse les normes ACEA dans chacun d'entre eux. L'huile moteur homologuée PSQL 2.4 est donc le choix le plus durable et le plus économique.

		PSQL 2.4	PSQL 2.4 LD
TEST	**MÉTHODES DE TEST**	**RÉSULTATS**	**RÉSULTATS**
Degré de viscosité		SAE 10W-30	SAE 10W-30
Densité à 15 °C	ASTM D4052	0.868	0.861
Viscosité cinématique à 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	11.9	12.1
Viscosité cinématique à 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	81.0	82.0
Indice de viscosité	ASTM D2270	142	144
Point de fusion, °C	ASTM D97	-46	-42
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	227	236
Nombre total de bases (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10	10
Cendres sulfatées, %wt	ASTM D874	1.0	1.0

Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.

Les informations fournies dans les données particulières ne constituent pas une spécification, mais une indication basée sur la production actuelle et peuvent être affectées par les tolérances de production autorisées. Nous nous réservons le droit de procéder à des ajustements. Ce document remplace toutes les éditions précédentes et les informations qui y sont fournies.

Rendement énergétique à l'échelle de la flotte

Augmentez le rendement énergétique de vos camions jusqu'à 3,4 % tout en améliorant leur fiabilité, la propreté de leurs pistons et le traitement de la suie. De plus, outre cette nouvelle huile moteur, l'Huile pour essieux PSQL 2.4 sera disponible également à l'automne 2024.

Ne manquez pas l'occasion d'améliorer les performances et l'efficacité de vos camions. Passez votre commande PSQL 2.4 dès maintenant en vous rendant dans le Webshop DAF.

Découvrez la nouvelle norme en matière d'Huile moteur DAF et profitez de tous les avantages qu'elle apporte!

Clause d'exclusion de responsabilité : DAF Trucks | PACCAR Parts Europe n'est pas responsable des pertes ou dommages causés par l'utilisation de ce produit pour des applications autres que celles spécifiquement mentionnées dans les fiches techniques des produits.

Santé, sécurité, stockage et environnement : d'après les informations actuellement disponibles, ce produit n'est pas considéré comme ayant des effets néfastes sur la santé s'il est utilisé pour l'application appropriée et conformément aux recommandations de la fiche de données de sécurité (FDS). Les FDS sont disponibles sur demande auprès de votre point de vente local ou sur Internet. Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu. Prenez en compte les considérations environnementales et respectez les réglementations locales lors de la mise au rebut du produit usagé

DAF Trucks N.V. | P.O. Box 90065 | 5600 PT Eindhoven | The Netherlands | Tél. : +31 (0)40 - 214 9111 | www.daf.com

FR-1024